

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 2955/2021-SŽ-SŽG-RP UNL  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Balcárek  
Telefon +420 972 422 163  
Mobil +420 606 054 296  
E-mail Balcarek.J@spravazeleznic.cz

Datum 10. 5. 2021

[Wilfert@spravazeleznic.cz](mailto:Wilfert@spravazeleznic.cz)

### **Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

SŽ, s.o., SSZ požádala o připomínky k předložené dokumentaci pro společné povolení stavby „**Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa**“.  
Dokumentaci vyhotovila fa Monzas spol. s r.o.

Dokumentace byla zpracována dle **návrhu** SŽDC SM 11 („Směrnice“), který vychází z úpravy legislativy pro povolování staveb daných úpravou (tzv. velkou novelizací) zákona č.183/2006 Sb. („Stavební zákon“) a souvisejících novel vyhlášek o dokumentacích staveb (č.499/2006 Sb. a č.146/2008 Sb.).

Podle uvedené novelizované legislativy je tímto návrhem Směrnice upravena základní struktura (členění) dokumentace staveb SŽ následujícím způsobem:

část A : Průvodní zpráva

část B : Souhrnná technická zpráva

část C : Situační výkresy

část D : Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokladová část

části požadované SŽ, s.o. nad rámec vyhlášky č.499/2006 Sb. resp. č.146/2008 Sb.

Předkládaná dokumentace pro DUSP byla vypracována dle Přílohy D SŽDC SM 11, která upřesňuje, doplňuje a rozvádí Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. a byla předložena v tomto členění:

Elektronická forma (pouze uzavřená verze):

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D\_1. Technologická část

D\_2. Technologická část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

## KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE DUSP:

### B. Souhrnná část

#### B.1 ad I)

- stavba leží na pozemcích:

ppč.3408/1 (LV7485; ČR - ČD a.s.) – **v rámci ÚMVŽST přejde na SŽ, s.o.**

ppč.2230/1 (LV7566; ČR - SŽ, s.o.)

ppč.1267/1 (LV1108; Ústecký kraj, SÚS)

#### Není uvedeno:

stavba zasahuje do:

ppč.3209/2; 3209/14; 3209/15; (LV7566; ČR - SŽ, s.o.)

ppč.3209/3 (LV1108; Ústecký kraj, SÚS)

ppč.2020/3; 2115/3 (LV60000; ČR – ÚZSVM)

ppč.2115/7; 2115/8; 2490/3; 3209/20; 3209/21; 3295/2; 3295/8 (LV1; Město Litoměřice)

Doložit souhlasy vlastníků.

#### B.2.7

D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek

- v souhrnné technické zprávě se na straně č.14 píše:

*„Po dohodě se zástupci SŽG byla v projektu PPK navržena nová přímá v úseku koleje v km 43,500, která vychází ze zaměřených stávajících bodů č. 2505 a č. 2544. Při realizaci této stavby tedy bude napojení stávajícího stavu se stavem projektovaným bez příčných odchylek. V projektu PPK potom dojde k posunu oblouku o poloměru  $r = 20\,000\text{ m}$  zpět proti staničení, tečna mezi km 43,3 - 43,4 z PPK zůstane zachována.“*

#### **Tento odstavec nahradit textem:**

*„V projektu PPK byla navržena nová přímá v úseku koleje v km 43,500, která vychází ze zaměřených stávajících bodů č. 2505 a č. 2544. Při realizaci této stavby tedy bude napojení stávajícího stavu se stavem projektovaným bez příčných odchylek. V projektu PPK potom dojde k posunu oblouku o poloměru  $R=20\,000\text{ m}$  zpět proti staničení, tečna mezi km 43,3 - 43,4 z PPK zůstane zachována. Tento návrh byl odsouhlasen SŽG.“*

*Větu „Úpravy projektu PPK od km 43,414 byly kladně projednány se SŽG“ z textu vypustit, viz výše.*

- v situaci a podélném profilu by bylo vhodné sjednotit počet desetinných míst ve sklonových poměrech (podklady/návrh) na tři desetinná místa, takto je to značně matoucí. V situaci je návrh na tři desetinná místa a podklady na dvě, v podélném profilu je tomu naopak.
- v situaci i podélném profilu opravit ? za ‰

Předkládaná dokumentace **neobsahuje část „Geodetická dokumentace“**.

**Ing. Jiří Balcárek v. r.**